

希臘之旅：從棍波車說三個月假期

余創豪 chonghoyu@gmail.com



希臘的聖托里尼島〔Santorini Island〕因其藍色圓頂建築而遐邇馳名，不過，若在旅遊旺季參觀這個小島的話，那麼無論你走到哪裡都會是人頭湧湧，因此，內子和我選擇在十二月參觀聖托里尼島。雖然在很多地方我們都幾乎「包場」，但我們也遇到許多不便之處，在這時候，超過百分之九十聖托里尼島的商店和餐館都關閉，更糟糕的是，於聖誕節期間的兩

天島內的巴士服務完全停頓，在無奈之下，我只好租一輛汽車代步。

在北美，大約百分之九十五的汽車使用自動變速器，而在歐洲約百分之八十的汽車用手動變速器。當時汽車租賃公司只有一輛車可供租用，那是一部手動換檔車。雖然我現在的車子是自排車，但我開過手動換檔汽車很多年，所以我以為不會有問題。然而，當我拿到了出租車之後，我才知道自己不適合駕駛這輛汽車，該汽車的換擋位置跟美國的不同，在美國，後波在變速桿的右後側，但在歐洲倒檔是在變速桿的前面，而且是在一波的旁邊。我當時很害怕轉錯波，在島內的沿海公路上，如果排擋去了錯誤的方向，車子可能墮海。駕駛了半天後，我決定把車退還予汽車租賃公司，而汽車租賃公司也不肯讓我繼續開這部車，因為店員怕我會嚴重地損壞它。

美國和歐洲之間有許多差異和矛盾，其中一件小事是關於手動變速器和自動變速器的爭論，這兩種排檔方式各有優點和缺點，支持使用手動換檔汽車的論據包括：手排車比自排車節油，而且購買和維修棍波車比較便宜。不過，手排車也有缺點，例如在塞車和在斜路停車後再開動，那麼駕駛自動波車比開棍波車更會舒適和容易，但這一點往往成為了批評美國人好逸惡勞的証據，例如 manualversusautomatic.com 這網站說：「手動擋車有這麼多優勢，但為什麼自動波車仍然會成為北美市場的主流呢？有一種解釋是：美國人和加拿大人習慣了舒適的生活，他們願意竭盡全力去保持這種生活質素，即使花費更多錢亦在所不惜，但是，購買和維修自動變速器的汽車不是更昂貴嗎？誰在乎呢？在那個社會中大多數人不會介意肩負少於五千美元的債務，人們當然更不會在乎多花一千塊錢在自動波汽車上。」

很多人都有這個刻板的印象：為了過舒適的生活，美國人不惜浪費許多地球資源。但以我所知，其實一些歐洲人比美國人更加重視舒適悠閒的生活，一般美國工人每年只有十六天有薪假期，但每個歐盟國家的人民每年至少有四週帶薪假期，奧地利、葡萄牙、希臘的工人甚至有三十三至三十五天假期，而在聖托里尼島很多人在冬天甚至放兩至三個月的假期，這就是為什麼島內超過百分之九十的商店，公司，辦事處在我們到訪期間關閉，這也是為什麼我們不能乘坐巴士而需要租車。



我絕對尊重其他文化和其他人的生活方式。當經濟繁榮時，減少工作和享受生活是完全沒有問題的，但當國家面對金融危機時，人民又是否需要變通呢？二零零九年，希臘的金融風暴開始浮現，當時希臘的債務約為其國民生產總值的百分之十五。在二零一二年希臘出現了歷史上最大規模的債務違約。歐盟其他債權國要求希臘遵循一些條款，以獲得紓困方案，但在今年七月，百分之六十一的希臘選民投票反對債權人的提案，這樣一來，希臘成為第一個未能償還國際貨幣基金組織貸款的發達國家。

我不是經濟學家，所以我只是使用常識來看這個問題，如果一個國家和它的人民沒有錢，他們可以做些什麼呢？我會說：「應努力賺錢，開源節流。」我會質疑是否有必要每年放三個月大假，在這度假時間，人們不但沒有生產，並且會大筆消費。我理解為什麼一些旅遊場所必須關閉數月，甚至半年，例如美國大峽谷國家公園的北緣、黃石國家公園必須在冬季關閉，因為在大風雪下駕駛實在是太危險。與此相反，一些滑雪場必須在夏季關閉。然而，聖托里尼島的主要觀光景點是藍色的圓頂建築，人們幾乎可以隨時參觀它們，還有，希臘的冬季天氣很溫和，在十二月白天的溫度約為華氏六十五度。如果島上大部分和旅遊業務相關的店舖繼續在冬季運營，我相信這地方必定能夠吸引更多遊客，而本地人當然能夠賺到更多錢，政府可以因此而增加賦稅收入和提早償還債務。我知道很難去要求人徹底改變現存的生活方式。那麼將為期三個月的休假減至一個月呢？對於那些只有一個月假期的人，何不把假期削減剩十六天呢？

我不是想為自己或美國人辯護，我也不是對希臘人不滿，直到目前為止，所有我遇到的希臘人都非常友好和樂於助人。在此我只是以事論事，不錯，駕駛手動擋汽車可以為你每年節省一百至三百美元的燃油費，但工作多一兩個月，每年則可以多賺一萬至幾萬美元

。

2015.12.26