
夏威夷與特朗普分道揚鑣的環保措施

余創豪 chonghoyu@gmail.com



無可置疑，特朗普上任之後，美國政府的措施將會出現翻天覆地的變化。在歷史裏面，當民主黨候選人勝出之後，新總統便會否定前任總統的政策；共和黨勝出後亦然，這種情況名為「監管鞭打」（regulatory whiplash）。這是一個形象化的比喻，這是利用了頸部扭傷的症狀去描述急

劇變化帶來的創傷，當人的頸部突然扭向一個方向，然後又猛力扭向相反的方向時，便會導致疼痛不適。同樣，在政治中，監管鞭打指新政府的意識形態與其前任政府截然不同時，政策或法規便會出現突然而劇烈的變化，令人無所適從。

拜登政府在任內推行了許多環境保護政策，但特朗普將經濟發展放在優先次序，預計特朗普政府將會放鬆管制環境污染的法例。有見及此，早在2024年4月，夏威夷環保人士已經提議在2025年初於夏威夷群島西北部建立一個海洋保護區。環保人擬議的保護區將需要國會的批准才可以更改，他們希望即使新政府想改變它，也要越過重重關卡。

夏威夷塞拉俱樂部（Sierra Club of Hawaii）的韋恩田中（Wayne Tanaka）指出，現在環境污染和氣候變遷的問題已經達到臨界點，我們這一代可能是還有機會採取行動的最後世代，若果坐視不理，惡果便無法逆轉。

夏威夷環保人士的顧慮是有理據的，2017年，特朗普政府試圖縮小夏威夷的自然保護區，不過最終沒有付諸行動，但其他地方卻不是那般幸運。在第一任期內，特朗普總統縮小了多個國家紀念地的規模，其中包括了克林頓在2000年於亞歷桑拿州設下的紀念地。2017年12月，特朗普宣布將猶他州的熊耳國家紀念地（Bears Ears National Monument）和大梯埃斯卡蘭特國家紀念地（Grand Staircase-Escalante National Monument）的總面積縮小約一百萬英畝，這是美國歷史上最大規模的國家紀念地縮減計畫。特朗普聲稱有需要增加採礦和放牧等經濟活動的土地使用權，他認為這些活動在前幾屆政府中受到過度限制。

「監管鞭打」是政黨輪替的必然結果，這左搖右擺的現象好像是駭人聽聞，不過，美國的政治、經濟、社會生態相對來說還算是穩定的。說到底，民主國家有互相制衡的機制。在特朗普的第一任期間，他採用「合作聯邦制」模式，亦即是各州在環境監管方面擁有自主權，這導致州的措施可能與聯邦政策不一致。

在歷史上，夏威夷一直保持著嚴格的环境保護法規，夏威夷州政府通常採取獨立於聯邦政策的行動。例如在特朗普宣布美國退出《巴黎氣候協定》之後，夏威夷是第一個承諾實現《巴黎氣候協定》目標的州。該州頒布減少溫室氣體排放的法令，希望在2045年之前能夠全面採用再生能源。

其實，凡事都有兩面，夏威夷的環保政策基本上是為了下一代着想，但有時候未免矯枉過正，缺乏島際渡輪系統就是一個典型的例子，夏威夷有八個主要島嶼，但居民只能夠倚賴飛機穿梭不同的島嶼，環保人士指出：渡輪會增加噪音污染，從而影響海洋生物，例如穿過夏威夷水域的座頭鯨。2007年啟動的夏威夷超級渡輪因此遭到了強烈反對，兩年後被迫關門大吉。然而，乘坐排放大量碳氣的噴射客機也不見得更加環保。

如何平衡環境保護、經濟發展、生活改善，是夏威夷和全世界都需要共同探討的問題。

2025年1月5日

原載於夏威夷版《號角》

[更多資訊](#)